

**COMMUNAUTE DE COMMUNES « CŒUR DU VAR »**

**CONSEIL COMMUNAUTAIRE DU 26 OCTOBRE 2021**

**DEL 2021/105 – LIGNE NOUVELLE PROVENCE COTE D'AZUR – DOSSIER PORTANT SUR L'UTILITE PUBLIQUE ET LA MISE EN COMPATIBILITE DES DOCUMENTS D'URBANISME DE SIX COMMUNES PHASES 1 ET 2 - AVIS DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNES CŒUR DU VAR**

**LIEU DE LA REUNION : COMMUNAUTE DE COMMUNES**

**Convocation : le 18 Octobre 2021**

**PRESENTS :**

**BESSE** : Eric COLLIN - Marie-Paule MARTINELLI - Hervé RASTEGUE

**CABASSE** : Yannick SIMON - Michelle SARDAILLON

**LE CANNET DES MAURES** : André DELPIA - Valérie VESCOVI

**CARNOULES** : Stéphanie GIACCHI

**FLASSANS SUR ISSOLE** : Jean-Louis PORTAL - Aude BODY - Franck GUALCO

**GONFARON** : Thierry BONGIORNO - Viviane GASTAUD - Paul CAIRE

**LE LUC** : Jean-Michel DRAGONE - Pierre BEDRANE - Philippe ICKE - Nathalie NIVIERE - Geoffrey DAVID - Martine WAGNER

**PIGNANS** : Fernand BRUN - Jean SANTONI

**PUGET VILLE** : Catherine ALTARE - Jean-Pierre ROUX - Marie-Laurence FLOCH MALAN

**LE THORONET** : Franck GEOFFROY

**POUVOIRS – EXCUSES**

**LE CANNET DES MAURES** : Jean-Luc LONGOUR - Christine MORETTI

**CARNOULES** : Christian DAVID pouvoir à Yannick SIMON

Christophe CORTES pouvoir à Stéphanie GIACCHI

**GONFARON** : Sophie BETTENCOURT AMARANTE pouvoir à Thierry BONGIORNO

**LE LUC** : Dominique LAIN pouvoir à Jean-Michel DRAGONE

Elisabeth MARIOTTINI pouvoir à Jean-Michel DRAGONE

Sandrine ROGER - Véronique BOULANGER

**LES MAYONS** : Michel MONDANI

**PIGNANS** : Karine DUPONT pouvoir à Jean SANTONI

Fabienne SCOTTO

**PUGET VILLE** : Céline FERRARO pouvoir à Jean-Pierre ROUX

**LE THORONET** : Marjorie VIORT pouvoir à Franck GEOFFROY

Nombre de membres en exercice : 40

Nombre de membres présents : 26 - Nombre de membres représentés : 8

Présents ou représentés : 34 - Quorum atteint

**AUTRES PARTICIPANTS**

**Dimitri CAZENAVE** Directeur Général des Services Communauté de Communes

**Aude LAROCHE** Directrice Générale Adjointe Communauté de Communes

VU le dossier portant sur l'utilité publique et la mise en compatibilité des documents d'urbanisme pour la phase 1 et 2 du projet de ligne nouvelle Provence Côte d'Azur transmis par l'Etat et reçu le 9 septembre 2021,

VU le code de l'environnement sollicitant l'avis de la Communauté de communes Cœur du Var dans un délai de 2 mois à compter de sa réception,

Considérant que les phases 1 et 2 du projet impactent les communes de Puget-ville et Carnoules sur le territoire,

Considérant que le projet est compatible avec le schéma de cohérence territoriale de Cœur du Var approuvé le 12 avril 2016,

Considérant que le bureau du 12/10/2021 propose d'émettre les remarques suivantes :

REÇU EN PREFECTURE

le 09/11/2021

Application agréée e-legalite.com

99\_DE-083-248300550-20211026-DEL20211058

## 2 remarques générales

- Souligner le mauvais état général des abris voyageurs en gare qui ne sont pas du tout pris en compte dans le projet alors même que de nombreux aménagements neufs vont être mis en place afin de permettre le renforcement de la fréquentation des gares notamment de Carnoules et de Puget ville.
- Souligner la dangerosité des traversées piétonnes sur voie pour l'ensemble des gares du territoire (proposition de barrière de signalisation qui se baisse au passage des trains). La création de passerelles est une bonne nouvelle pour les gares de Puget ville et Carnoules mais quid des autres ?

### Remarques gare de Carnoules :

- Demander l'étude du redimensionnement du pont rail sur la RD13 à Carnoules qui n'a pas été prévu alors qu'il pose aujourd'hui de nombreuses difficultés de circulation.
- Attirer l'attention sur la nécessité de maintenir la hauteur du pont rail « maisons neuves » dont la modification est prévue. Il est impératif de conserver la hauteur existante entre la voie « chemin des trois ponts » et le seuil de la voie ferrée.
- L'aiguillage concernant la voie de stockage semble très éloigné de la gare, si ce dernier était rapproché cela pourrait éviter des travaux d'allongement de cette troisième voie.
- Concernant l'aménagement du parking, il est à noter que dans les autres gares du projet est prévu un pôle multimodal, alors même que ce n'est pas évoqué sur l'aménagement du parking de Carnoules. La commune serait-elle pénalisée car elle a, elle-même, financée avec l'appui de la Région et du Département, un stationnement et un arrêt de transport en commun autour de la gare. La question d'intégration des modes actifs, des transports collectifs et des motorisations alternatives doit néanmoins être étudiées et prises en compte dans le projet qui devra être exemplaire aussi en matière de gestion des eaux pluviales et de végétalisation notamment car il s'agit d'un pôle d'échanges structurant pour le territoire.

### Remarque gare de Puget-ville :

- Demander l'étude de création d'un stationnement en gare de Puget ville, comme cela est prévu sur Carnoules, car des emprises ferroviaires existent dans la continuité du parking existant.
- Demander l'étude pour la fermeture du passage à niveau de la Ruol

## LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE

OUI l'exposé de Monsieur le Président ;  
ET après en avoir délibéré.

## DECIDE

- **D'émettre un avis favorable sur le projet transmis concernant la Ligne nouvelle Provence Côte d'Azur sous réserve des remarques émises ci-dessus.**

FAIT ET DELIBERE les jour, mois et an que dessus  
AU REGISTRE sont les signatures  
POUR COPIE CONFORME  
LE PRESIDENT

Pour	34
Contre	0
Abstention	0

